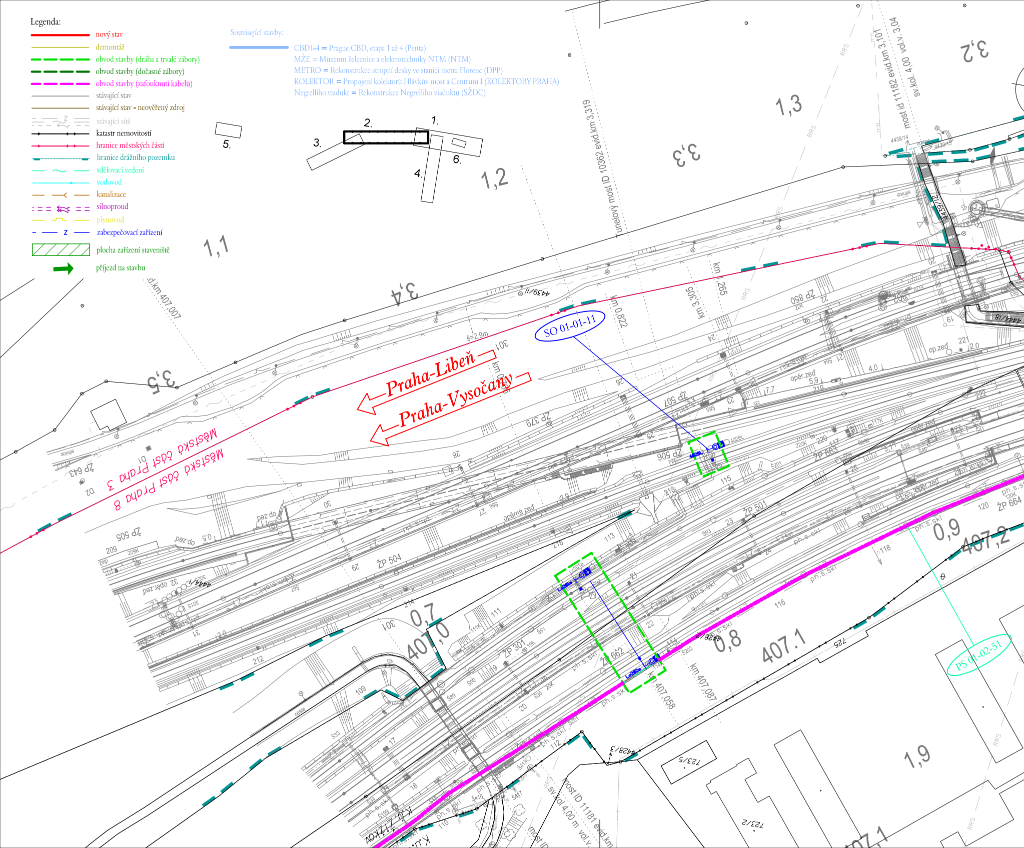
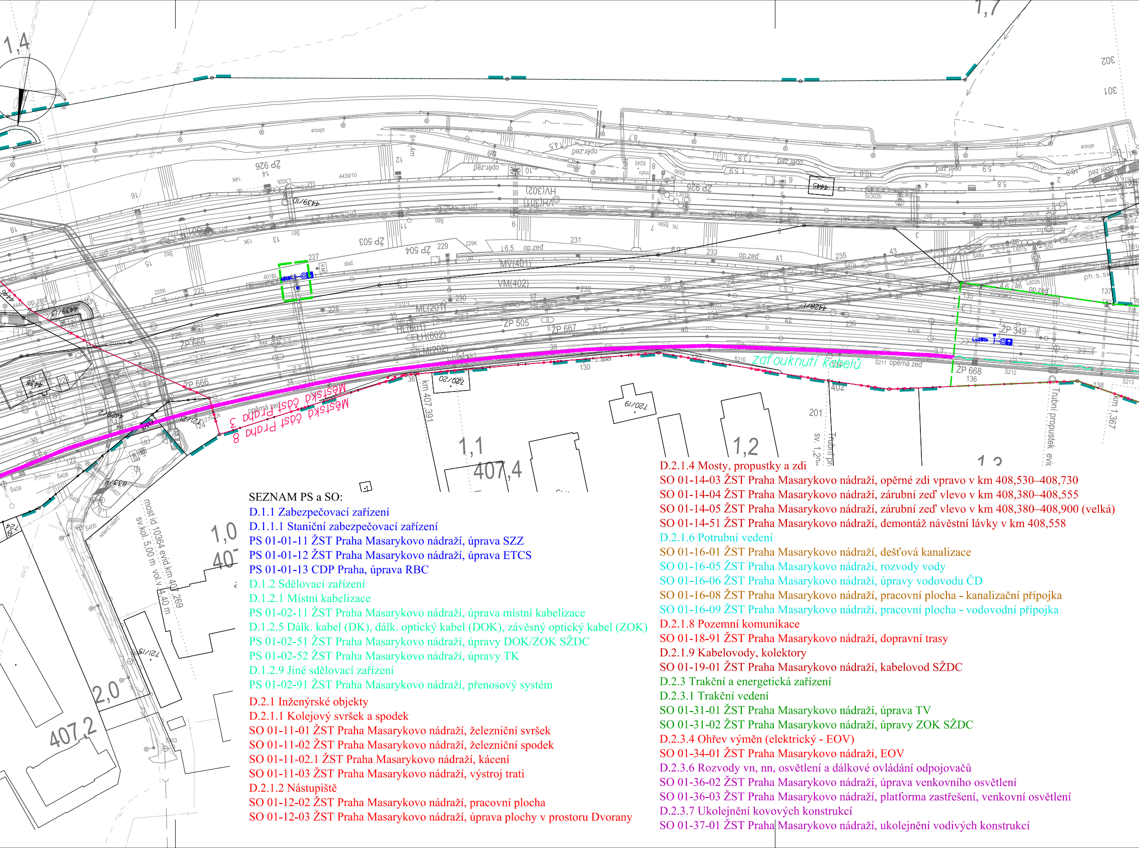
Legenda:

- nový stav
- demontáž
- obvod stavby (dráha a trvalé zábory)
- obvod stavby (dočasné zábory)
- obvod stavby (zafouknutí kabelů)
- stávající stav
- stávající stav - neověřený zdroj
- stávající sítě
- katastr nemovitostí
- hranice městských částí
- hranice drážního pozemku
- sdělovací vedení
- vodovod
- kanalizace
- silnoproud
- plynovod
- zabezpečovací zařízení
- plocha zařízení staveniště
- příjezd na stavbu

Související stavby:

CBD1-4 = Prague CBD, etapa 1 až 4 (Penta)
MŽE = Muzeum železnice a elektrotechniky NTM (NTM)
METRO = Rekonstrukce stropní desky ve stanici metra Florenc (DPP)
KOLEKTOR = Propojení kolektorů Hlávkův most a Centrum I (KOLEKTORY PRAHA)
Negrelliho viadukt = Rekonstrukce Negrelliho viaduktu (SŽDC)


1.
2.
3.
4.
5.
6.
1,1
1,2
1,3
3,2
3,3
3,4
3,5
0,7
0,8
0,9
1,9
407,0
407.1
407,2
Praha-Libeň
Praha-Vysočany
Městská část Praha 8
Městská část Praha 3
SO 01-01-11
PS 01-02-51
Tunelový most ID 10362 evid.km 3,319
most id 11182 evid.km 3,101
sv.kol. 4,00 vol.v. 3,04
most ID 11181 evid.km
sv.kol. 4,00 m vol.v.
km 407,007
km 407,058
km 407,087
km 0,822
km 3,305
km ,265
ŽP 850
ŽP 507
ŽP 506
ŽP 379
ŽP 505
ŽP 504
ŽP 501
ŽP 301
ŽP 663
ŽP 664
ŽP 643
opěrná zeď
op.zeď
silnice
cesta
4439/11
4439/14
4439/15
4439/12
4444/18
4444/1
4428/4
4428/3
723/5
723/2
k.ú. Žižkov


1,4
1,7
1,1
1,2
1,3
1,0
2,0
407,4
407,2
MV(401)
VM(402)
ML(201)
LH(602)
LM(202)
ZP 505
ZP 667
ZP 665
ZP 666
ZP 668
ZP 349
ZP 503
ZP 504
ZP 925
ZP 926
Městská část Praha 3
Městská část Praha 8
zafouknutí kabelů
opěrná zeď
op.zeď
km 407,391
km 1,367
720/20
720/19
720/15
most id 10364 evid.km 407,269
sv.kol. 5,00 m vol.v. 4,40 m
Trubní propustek evid
4428/1
4428/2
4439/13
4439/10
4445
4438

SEZNAM PS a SO:

D.1.1 Zabezpečovací zařízení

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 01-01-11 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava SZZ

PS 01-01-12 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava ETCS

PS 01-01-13 CDP Praha, úprava RBC

D.1.2 Sdělovací zařízení

D.1.2.1 Místní kabelizace

PS 01-02-11 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava místní kabelizace

D.1.2.5 Dálk. kabel (DK), dálk. optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

PS 01-02-51 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy DOK/ZOK SŽDC

PS 01-02-52 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy TK

D.1.2.9 Jiné sdělovací zařízení

PS 01-02-91 ŽST Praha Masarykovo nádraží, přenosový systém

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek

SO 01-11-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, železniční svršek

SO 01-11-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, železniční spodek

SO 01-11-02.1 ŽST Praha Masarykovo nádraží, kácení

SO 01-11-03 ŽST Praha Masarykovo nádraží, výstroj trati

D.2.1.2 Nástupiště

SO 01-12-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, pracovní plocha

SO 01-12-03 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava plochy v prostoru Dvorany

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 01-14-03 ŽST Praha Masarykovo nádraží, opěrné zdi vpravo v km 408,530–408,730

SO 01-14-04 ŽST Praha Masarykovo nádraží, zárubní zeď vlevo v km 408,380–408,555

SO 01-14-05 ŽST Praha Masarykovo nádraží, zárubní zeď vlevo v km 408,380–408,900 (velká)

SO 01-14-51 ŽST Praha Masarykovo nádraží, demontáž návěstní lávky v km 408,558

D.2.1.6 Potrubní vedení

SO 01-16-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, dešťová kanalizace

SO 01-16-05 ŽST Praha Masarykovo nádraží, rozvody vody

SO 01-16-06 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy vodovodu ČD

SO 01-16-08 ŽST Praha Masarykovo nádraží, pracovní plocha - kanalizační přípojka

SO 01-16-09 ŽST Praha Masarykovo nádraží, pracovní plocha - vodovodní přípojka

D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 01-18-91 ŽST Praha Masarykovo nádraží, dopravní trasy

D.2.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 01-19-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, kabelovod SŽDC

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.1 Trakční vedení

SO 01-31-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava TV

SO 01-31-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy ZOK SŽDC

D.2.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOV)

SO 01-34-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, EOV

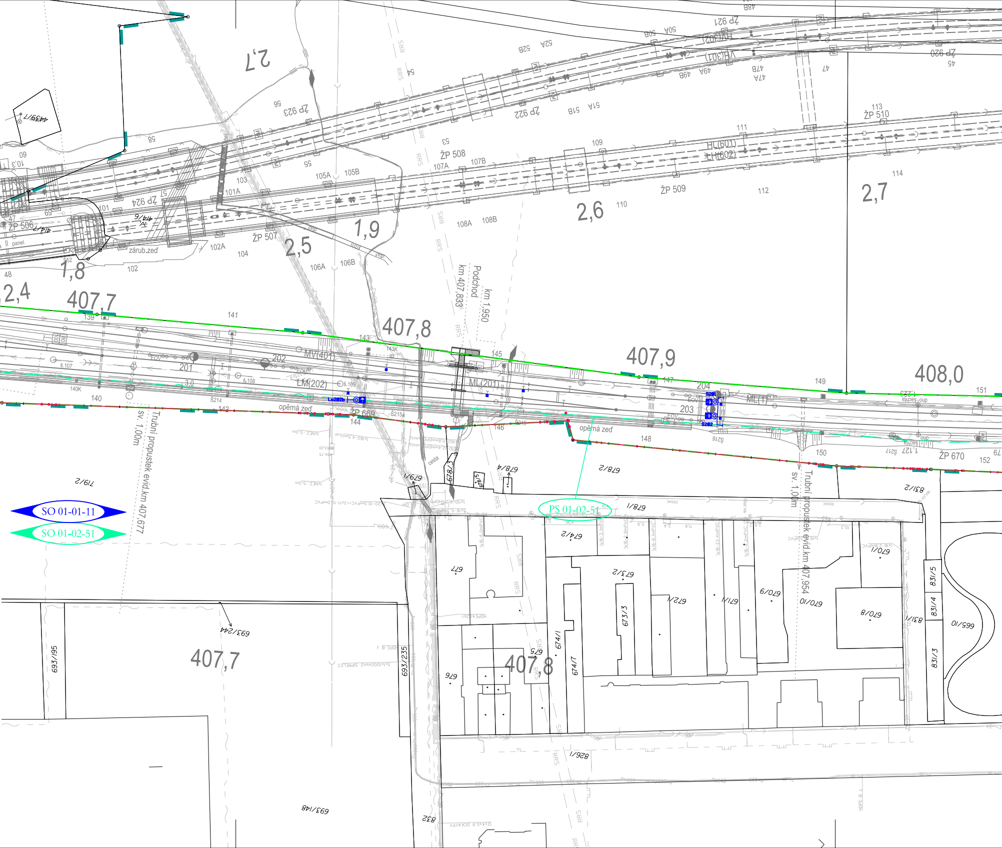
D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 01-36-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava venkovního osvětlení

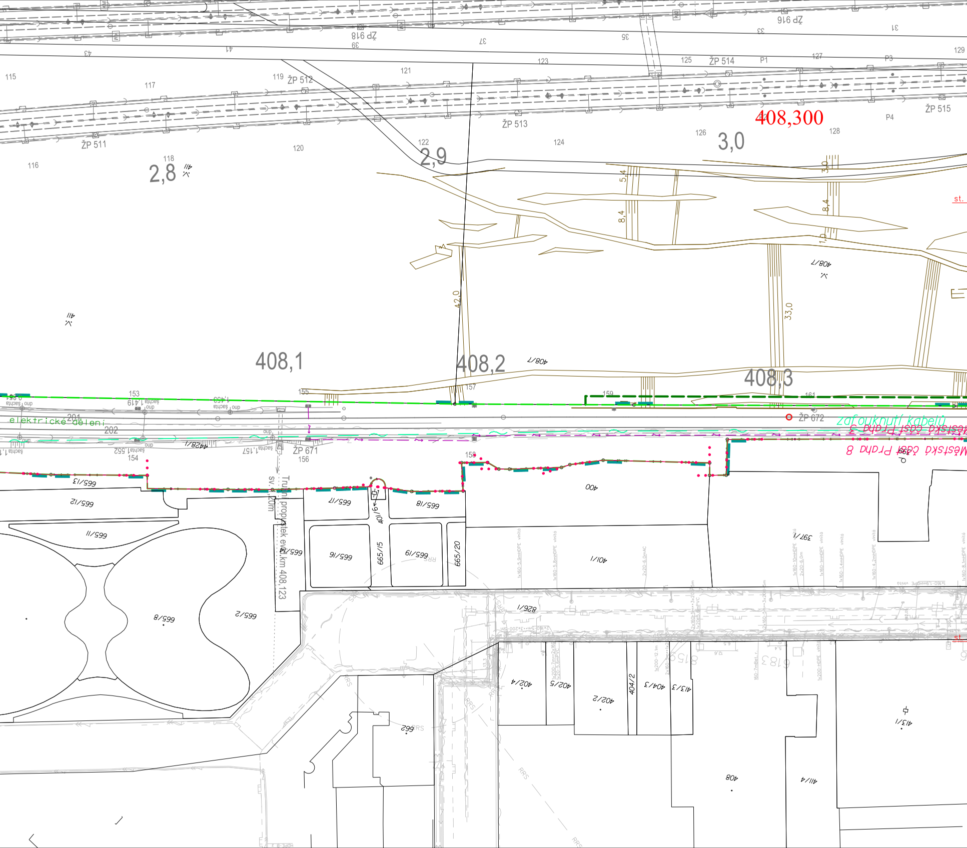
SO 01-36-03 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení, venkovní osvětlení

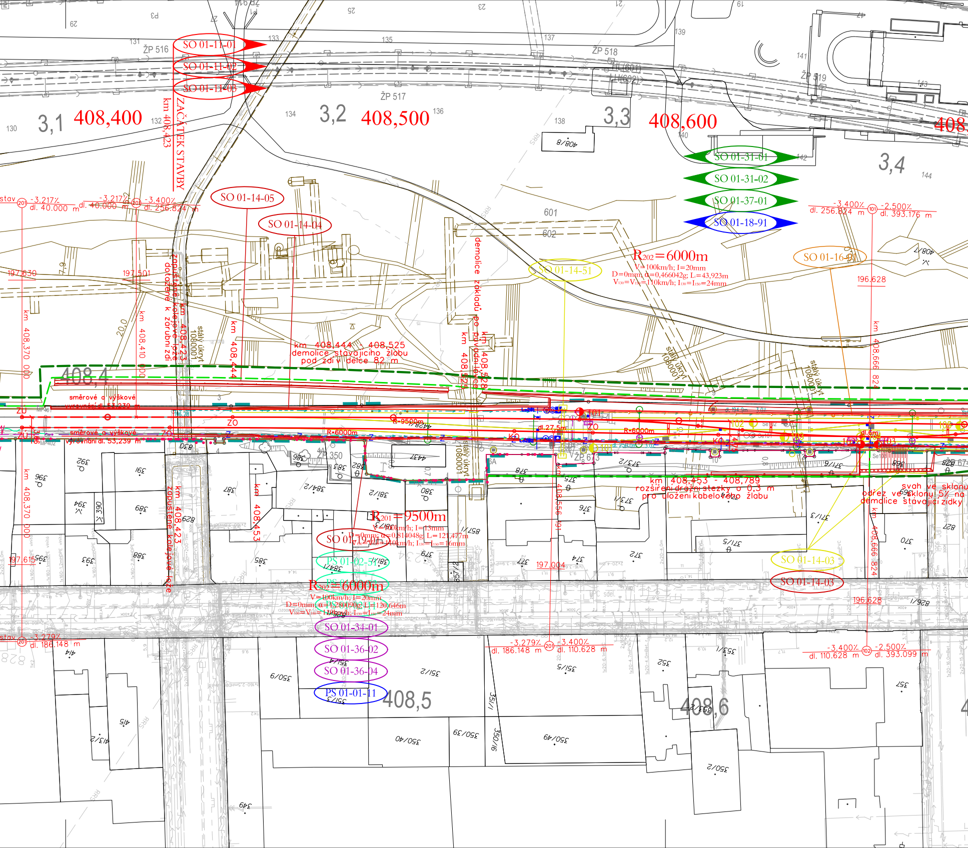
D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

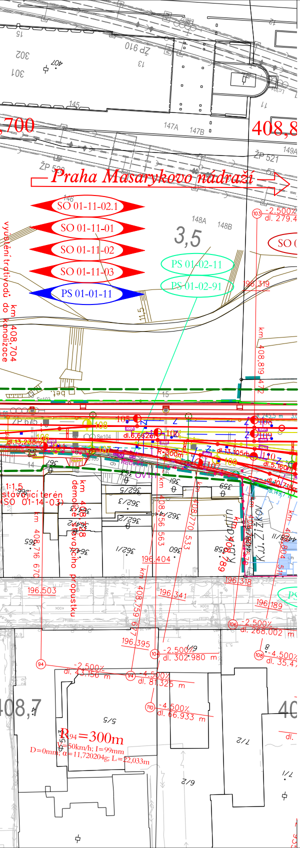
SO 01-37-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, ukolejnění vodivých konstrukcí



SO 01-01-11
SO 01-02-51
PS 01-02-51
407,7
407,8
407,9
408,0
1,8
1,9
2,4
2,5
2,6
2,7
Podchod
km 407,833
km 1,950
Trubní propustek evid.km 407,677
sv. 1,00m
Trubní propustek evid.km 407,954
sv. 1,00m
ŽP 506
ŽP 507
ŽP 508
ŽP 509
ŽP 510
ŽP 669
ŽP 670
ŽP 920
ŽP 921
ŽP 922
ŽP 923
ŽP 924
MV(401)
LM(202)
MI(201)
ML(1)
HL(601)
LH(602)
VH(301)
HV(302)
opěrná zeď
zárub.zeď
cesta
panel
201
202
203
204
139
140
140K
141
142
143
143K
144
145
146
147
148
149
150
151
152
101
101A
102
102A
103
104
105A
105B
106A
106B
107A
107B
108A
108B
109
110
111
112
113
114
Š214
Š215a
Š216
š.107
š.108
š.109
EOV
RRS
Lo282b
S281
S282
679/1
679/2
678/1
678/2
678/3
678/4
674/1
674/2
674/7
673/2
673/3
672/1
671/1
670/1
670/8
670/9
670/10
677
676
675
719/2
693/195
693/235
693/244
693/148
665/10
831/2
831/3
831/4
831/5
832
826/1


ŽP 918
ŽP 916
39
37
35
33
31
43
41
115
117
119
ŽP 512
121
123
125
ŽP 514
P1
127
P3
129
ŽP 511
ŽP 513
ŽP 515
P4
408,300
116
118
2,8
120
122
2,9
124
126
3,0
128
5,4
8,4
3,0
8,4
1,0
408/7
42,0
33,0
408,1
408,2
408/7
408,3
153
155
157
159
161
šachta 1,419
šachta 1,453
elektrické dělení
201
202
ŽP 672
zafouknutí kabelů
Městská část Praha 8
4428/1
šachta 1,552
šachta 1,157
154
ŽP 671
156
158
Trubní propustek ev.km 408,123
sv. 1,20m
665/13
665/12
665/11
665/8
665/2
665/17
665/18
665/14
665/16
665/15
665/19
665/20
401/6
400
401/1
397/1
828/1
402/4
402/5
402/2
404/2
404/3
413/3
413/1
408
411/4
662
RRS
st.


SO 01-11-01
SO 01-11-02
SO 01-11-03
ZAČÁTEK STAVBY
km 408,423
ŽP 516
ŽP 517
ŽP 518
ŽP 519
3,1
408,400
3,2
408,500
3,3
408,600
3,4
SO 01-31-01
SO 01-31-02
SO 01-37-01
SO 01-18-91
SO 01-14-05
SO 01-14-04
SO 01-14-51
SO 01-16-01
R202=6000m
V=100km/h; I=20mm
D=0mm; α=0,466042g; L=43,923m
V130=V150=110km/h; I130=I150=24mm
-3,217%
dl. 40.000 m
-3,400%
dl. 256,824 m
-2,500%
dl. 393,176 m
197,630
197,501
196,628
601
602
demolice základů po původní zdi
zapuštěné kolejové lože dotažené k zárubní zdi
km 408,444 - 408,525
demolice stávajícího žlabu
pod zdí v délce 82 m
stálý úkryt 1080001
km 408,370 000
km 408,410 000
km 408,444
km 408,525
km 408,528
km 408,666 824
408,4
směrové a výškové vyrovnání dl. 53,239 m
R-6000m
R-9500m
ŽP 350
ŽP 673
km 408,453 - 408,789
rozšíření drážní stezky o 0,3 m
pro uložení kabelového žlabu
svah ve sklonu 5% na
odřez ve sklonu 5% na
demolice stávající zídky
R201=9500m
V=100km/h; I=13mm
D=0mm; α=0,814048g; L=121,477m
V130=V150=110km/h; I130=I150=16mm
SO 01-14-01
PS 01-02-51
R202=6000m
V=100km/h; I=20mm
D=0mm; α=1,280090g; L=120,646m
V130=V150=110km/h; I130=I150=24mm
SO 01-34-01
SO 01-36-02
SO 01-36-04
PS 01-01-11
SO 01-14-03
SO 01-14-03
km 408,423 zapuštěné kolejové lože
km 408,453
km 408,556 101
197,615
197,004
196,628
-3,279%
dl. 186,148 m
-3,400%
dl. 110,628 m
-2,500%
dl. 393,099 m
408,5
408,6
350/2
350/40
350/39
350/49
350/16
351/1
351/2
351/3
351/5
352
357
349
413/2
414
415
390
392
391
396
394
389
388
393
395
387
385
384/2
384/3
383
382
381/2
381/8
380
379
378
377
376
375
374
373/1
373/2
372
371/5
371/3
371/6
370
408/7
408/8
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144


Praha Masarykovo nádraží
SO 01-11-02.1
SO 01-11-01
SO 01-11-02
SO 01-11-03
PS 01-01-11
PS 01-02-11
PS 01-02-91
3,5
,700
408,8
408,7
ŽP 910
ŽP 521
147A
147B
148A
148B
149A
-2.500%
dl. 279.4
196.319
km 408.819
vyústění trativodů do kanalizace km 408,704
stávající terén
SO 01-14-03
demolice stávajícího propustku
196.404
196.318
196.503
196.341
196.189
196.395
-2.500%
dl. 268.002 m
-2.500%
dl. 302.980 m
-4.500%
dl. 35.4
-2.500%
dl. 23.156 m
-4.500%
dl. 81.325 m
-4.500%
dl. 66.933 m
R94=300m
V=50km/h; I=99mm
D=0mm; α=11,720204g; L=22,033m
K.Ú. Žižkov
K.Ú. Nové Město

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti „SP + SEU_ŽST Praha Masarykovo nádraží_PD“:

SUDOP PRAHA
SUDOP EU

Vedoucí sdružení:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. JAN BONEV

Garant profese:
-

Středisko:
ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. JIŘÍ SYROVÝ	ING. JAN BONEV	LENKA KIRSCHOVÁ	ING. JAN BONEV

Název akce:

MODERNIZACE A DOSTAVBA
ŽST PRAHA MASARYKOVO NÁDRAŽÍ

Číslo smlouvy: 17 379 201

Projektový stupeň: DUR (PD)

Část:

SITUAČNÍ VÝKRESY

Datum: 03/2019

Číslo části: C.3

Název přílohy:

Koordinační situační výkres km 407,000 - 408,700

Měřítko: 1 : 1 000

Počet formátů: 10A4

Číslo přílohy: 2

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.